



AutomaX

NYÁRI GUMI KISOKOS

Minden, amit a nyári gumi kapcsán tudni érdemes (és eddig esetleg nem mertek megkérdezni).

TARTALOM

- Mikor számít kopottnak a nyári gumi?
- Hogyan ellenőrizzük a profilmélységet?
- Mikor érdemes nyári gumira váltani?
- Hogyan kell nyári gumit választani?
- EU matrica: mit jelentenek az értékelések?
- Használt nyári gumi: érdemes megvenni?
- Négy évszakos gumi: kinek ajánlott?

RÖVIDEN A LÉNYEG:

1. Jogilag 1,6mm profilmélység alatt, ha azonban a biztonságos autózást vesszük figyelembe, akkor már **2,5-3 mm alatt**.
2. Ha megvan ugyan a profilmélység, de a gumi előregedett, pl. **repedések láthatók a felületen**.



EZEK AZ ÁRULKODÓ JELEK!

1. Aquaplaning: Az aquaplaning jelenség nagyobb mennyiségű csapadék – akár egy kiadós nyári zápor – hatására akkor is jelentkezik, ha a profilmélység még 1,6 milliméter felett van, tehát teljesíti a hazai előírásokat. A gumibroncs felületén kialakított vájatminta feladata éppen az, hogy nedves aszfalton elvezesse a vizet és ezáltal biztosítsa a tapadást. Ha ez nincs, akkor tapadás sincs, s ekkor jelentkezik az aquaplaning néven ismert jelenség: mivel a gumi nem tudja kiszorítani a vizet, így a kocsi felúszik rajta, így aztán a fékezés, a kormányzás is bizonytalanná, sőt tulajdonképpen lehetetlenné válik, az autó ilyenkor a vezető beavatkozására úgy táncol, mint malac a jégen. Ezért szokták szakemberek azt javasolni, hogy a nyári gumit már a 2,5-3 milliméteres profilmélység elérésekor érdemes újra cserélni.

2. Profilmélység: Az ellenőrzés legegyszerűbb módja a kopásjelző vizsgálata: ezt a gumigyártók általában a mintázat mellett egy apró háromszöggel vagy a TWI (Tread Wear Indicator) felirattal jelölik. Ha a kopásjelzőt eléri a kopás, akkor a gumi mindenképpen cserére érett. A profilmélység ellenőrizhető mélységmérővel is, ez a gumiszervizekben pillanatok alatt elvégezhető. Akkor sem érdemes kockáztatni, ha még 2 mm felett van a profilmélység, de a gumi láthatóan repedezett, ami az előregedés jele. Ez általában akkor fordul elő, ha az autó évente keveset fut, s így akár 10 éves guminál is megvan megfelelő profilmélység.

RÖVIDEN A LÉNYEG:

1. A profilmélység minimálisan 1,6 mm, de az optimális nyári abroncs esetében szezon előtt legalább 2,5 mm.
2. Egy abroncson belül mérjük több helyen is.
3. Egy garnitúra esetében mérjük meg mind a 4 abroncs profilmélységét.



MÉLYSÉGMÉRŐ, A BIZTOS MEGOLDÁS

Ha biztosra akarunk menni, és pontosan szeretnénk tudni, hogy mekkora is az abroncsunk profilmélysége, akkor erre a mélységmérő használata a legmegfelelőbb megoldás. **Egy ilyen eszközzel tizedmilliméter pontossággal tudjuk meghatározni a profil mélységét.** Mélységmérőből létezik igazán egyszerű, műanyag, kulcstartón hordható darab, de akad belőle digitális számkijelzős fajta is. Szakszervezetekben egyébként mindig akad profi mélységmérő.

KOPÁSJELZŐ (TWI) – CSAK VÉSZJELZŐ

A kopásjelző (Tread Wear Indicator) az autógumi hosszanti barázdáiban, hornyaiban elhelyezett gumiblokk, melynek magassága 1,6 milliméter. A kopásjelző helyét a gyártók általában a TWI felirattal vagy egy kis háromszöggel jelölik. **Mit jelez a kopásjelző? Lényegében a kritikus cserét,** ha ugyanis az abroncs futófelülete egy vonalba kerül ezekkel a gumiblokkokkal (vagy akár csak eggyel is), akkor a profilmélység elérte a jogszabályban előírt minimális 1,6 millimétert, az abroncsot azonnal cserélni kel.



PROFILMÉLYSÉG ELLENŐRZÉSE PÉNZÉRMÉVEL

Látványos és egyszerű módja a profilmélység ellenőrzésének a pénzérmés módszer, bár ezt pontos mérésre semmiképpen nem javasolnánk.

100 forintos érme: A téli gumi biztonságosnak mondott 4 mm-es profilmélységét ellenőrizhetjük vele. Ha a 100 forintos érme ezüstös peremét már csak részben fedi a horony, akkor a gumi profilmélysége a 4 mm-es határ alatt van. Ezzel az abronccsal télen Ausztriában már nem is szabad közlekedni.

2 eurós érme: Szintén téli guminál használható, ha úgy látjuk, hogy az érme külső (ezüstös) peremét nem fedi a horony, akkor a gumi már nagyon kopott, cserére szorul.

1 eurós érme: Nyári gumik esetében alkalmazható, ha az érmét a horonyba helyezzük és sárgaréz-nikkel peremet már nem fedi a profil, akkor a gumi a biztonságosnak tartott 3 mm alatt van. Ha már az érme peremén lévő csillagok is láthatók, akkor az abroncs cserére szorul.



RÖVIDEN A LÉNYEG:

1. Magyarországon jelenleg nincs érvényben olyan jogszabály, ami a téli-nyári, illetve nyári-téli gumiváltásra vonatkozóan bármit előírna.
2. Ha tartósan, vagyis már legalább **néhány napja 7 fok felett van a napi középhőmérséklet**, akkor célszerű nyári gumira váltani.
3. Ha a biztonság és a kényelem egyaránt fontos, **április 30. után érdemes váltani.**



A 7 FOKOS SZABÁLY

1. **Mit mond a jogszabály?** Magyarországon jelenleg nincs érvényben olyan jogszabály, ami a téli-nyári, illetve nyári-téli gumiváltásra vonatkozóan bármit előírna. Tulajdonképpen akár nyári gumival is autózhatunk egész évben, ha megvan a jogszabályban előírt minimális 1,6 mm profilmélység, persze mindkettő komoly kockázat.
2. **Külföldi körkép:** Ausztriában április 15-ig kötelező a téli gumi használata. Csehországban és Romániában pedig március 31-ig kell téli abroncsokat használni. Ha ezekbe az országokba készülünk utazni, akkor vegyük figyelembe ezeket a dátumokat, nehogy kellemetlen meglepetés érjen minket.
3. **A 7 fokos szabály:** Annak érdekében, hogy az autósok számára megkönnyítsék annak eldöntését, hogy mikor érdemes a téli gumit nyárra cserélni, a gyártók a gumik alaptulajdonságaiból indultak ki (a téli és nyári gumik különböző hőmérsékleteken jellemző tapadási, deformitási sajátosságai). Így határozták meg a 7 Celsius fokos középhőmérsékletet, mely egyfajta jelzőszámként szolgál a csere időpontjának kiválasztásához. Ha az időjárási értékeket figyelve azt látjuk, hogy tartósan, vagyis már legalább néhány napja 7 fok felett van a napi középhőmérséklet, akkor célszerű nyári gumira váltani. A 7 fokos középhőmérséklet felett már nagy valószínűséggel nincsenek reggeli mínuszok. Ha pedig nincsenek reggeli mínuszok, akkor a nyári keverék a jobb választás, hiszen melegebb aszfaltra van optimalizálva, jobban is tapad, meg persze kevésbé kopik.

HOGYAN KERÜLJEM EL A TUMULTUST?

Ahogy a bevezetőben is említettük, a többség a hőmérséklet alapján választ, éppen ezért kódolva van, hogy a gumiszervizekben a csere során nagy lesz a tumultus. Tapasztalataink szerint a legsűrűbb időszak március 20-tól április 20-ig tart. Ha valaki számára fontos a kényelem, akkor célszerű inkább dátum alapján, és az előbb említett időtartamot elkerülve intéznie a cserét. A téli gumi ugyan valóban jobban kopik melegben, de ez a kopás minimális, a gumi nem fog elfogyni néhány melegebb tavaszi nap alatt. Akinek tehát a biztonság és a kényelem egyaránt fontos, váltson április 30. után.

RÖVIDEN A LÉNYEG:

1. Azt a méretet válasszuk, amit a gyártó előírt.
2. Az EU-s matricajelölés alapján dönthetünk arról, hogy a fogyasztás, a nedves tapadás vagy a zajszint a fontosabb.
3. Ha a gyártó speciális abroncsot ír elő (pl.: defektűrő), akkor azt válasszuk.



A VÁLASZTÁS SZEMPONTJAI

1. **Válassz megfelelő méretet:** A nyári gumi választásakor az elsődleges szempont a megfelelő méret, amit az adott autómárka gyártója típus alapján ír elő. A méret megtalálható az autó használati útmutatójában, előfordul, hogy váltóméretet is megadnak. **A méretről részletesen írunk a következő oldalon.**
2. **A gumi márkája:** Az autógyártók általában nem csak a méretet írják elő, de a gumi márkájára vonatkozóan is ellátnak tanáccsal. Kétségtelen, hogy vannak olcsóbb és drágább márkák, melyek közt a gumi tartósságában, komfortosságában, tapadásában is jelentős különbségek mutatkoznak meg. **Prémium kategória:** Bridgestone, Continental, Dunlop, Goodyear, Michelin, Pirelli. **Középkategória:** Barum, Kléber, Hankook, Firestone, Fulda, **Alsó kategória:** Kormorán, Debica, Saetta, Infinity
3. **Használatára vonatkozó jellegzetességek :** A nyári gumi főbb jellemzőit a mintázat, illetve a gumi összetétele határozza meg, így például a komfortosságot, a csendességet, a tapadást és ezen keresztül a kopás és fogyasztás értékét. Ha valaki szeret sportosan vezetni, akkor a tapadás az elsődleges szempont, de az ilyen gumik jobban kopnak (lásd. még az EU-s matrica jelölési rendszert).
4. **: Nyári gumi tesztek:** Érdeemes megnézni a nyári gumi teszteredményeket is, hiszen itt azonos körülmények között vizsgálják a nyári gumikat, így az eredmények alapján az egyes márkák, illetve típusok összehasonlíthatóvá válnak.

TIPPEK

1. **Akciók:** Nyári gumi vásárlása előtt sokan várnak egy még jobb akcióra, de kedvezmények szinte folyamatosan elérhetők. A készlet azonban gyorsan fogy, ezért érdemes idejekorán kiválasztani és megrendelni a megfelelő nyári gumit.
2. **Terepjáró abroncsok:** Itt több gumikategória létezik attól függően, hogy milyen arányú a közúti, illetve terepen történő használat.
3. **Gyártás ideje:** A DOT jelölés a gyártás idejére utal, de ne lepődjünk meg, ha a számokat ellenőrizve 1 éves az abroncs: a gyártás és szállítás miatt a piacon kapható nyári gumiabroncsok többsége 1 évvel korábban készült. Megfelelő tárolás esetén a tavalyi, tavalyelőtti, de akár 3 éve gyártott gumi éppolyan jó, mint az idej, a garancia is az eladás napjától és nem a gyártás időpontjától él.

RÖVIDEN A LÉNYEG:

Méret pl.: [205/55 R16](#): sorrendben az abroncs szélessége (205 mm), az oldalfal magassága (az abroncs magasságának és szélességének aránya százalékban, 55%), a szerkezet (R, mint radiál), valamint a peremátmérő inchben (16).



MÉRET ÉS ALAPADATOK

- 1. Szélesség:** Az abroncs szélessége milliméterben megadva (példánkban 205), lényegében ez a futófelület szélessége.
- 2. Magasság:** Az oldalfal magassága, amit az abroncs magasságának és szélességének arányában, százalékban adnak meg (példánkban 55).
- 3. Abroncs szerkezete:** Az abroncs szerkezetére utaló jelölés, ma már szinte minden gumiabroncs radiál, vagyis R betűvel van jelölve.
- 4. Peremátmérő:** Inchben adják meg (példánkban 16), lényegében azt mutatja, hogy a gumi milyen átmérőjű keréktárcsára szerelhető fel. Egy inch = 2,54 cm.
- 5. Terhelési index** (példánkban 94): Megmutatja, hogy egy abroncs esetén mekkora lehet a maximális hordozott tömeg. A 94-es érték 670 kg-ot jelent, vagyis 4 ilyen gumi maximum 2680 kilónyi autót (az abban tartózkodókat is beleértve) képes biztonságosan szállítani.
- 6. Sebesség index** (példánkban W), mely megmutatja, hogy a gumiabroncs milyen maximális sebességig használható biztonságosan. A W például 270 km/h-t jelenet.

A DOT SZÁM

Ha használt abroncs vásárlására adjuk a fejünket (ne tegyük, válasszunk inkább az alacsonyabb árkategóriából újat), akkor nagy jelentősége van a DOT számnak, ebből deríthető ki a gyártási év, illetve hónap.

- 1.** Keressük meg a DOT feliratot az abroncs oldalfalán.
 - 2.** A DOT felirat utáni első 4 karakter az abroncsgyár helyszínére, illetve a méretre utal.
 - 3.** Az ezt követő 4 karakter a gyártót jelöli.
 - 4.** Az utolsó négy – nagyon régi gumi esetében utolsó 3 – számjegy (általában bekeretezve) jelöli a gyártás idejét, az első kettő azt, hogy hanyadik héten, míg a második kettő azt, hogy melyik évben. Például a „4216” a 2016. 42. hetében készült gumit takar, míg a „129” egy 1999. 12. hetében készült abroncsot. Ez utóbbinál persze már rég lejárt a szavatosság.
- Új abroncs esetén frissnek a 3 évnél nem régebbi, újnak az 5 évnél nem régebbi gumi számít. [További részletek itt.](#)

RÖVIDEN A LÉNYEG:

1. Az EU címke a az üzemanyag-hatékonyságra, a nedves tapadásra, valamint a zajszintre vonatkozóan ad felvilágosítást.
2. Ne kizárólag az EU gumiabroncs matricák jelölése alapján válasszunk, ezek a jelölők nem helyettesítik a gumiabroncs teszteket!

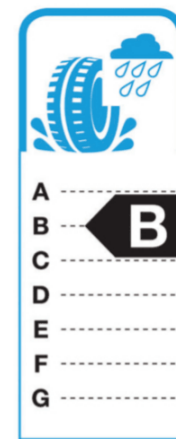
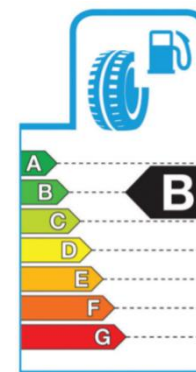
EU MATRICA JELÖLÉSEK

1. Üzemanyag-hatékonyság: Ez a paraméter lényegében azt mutatja meg számunkra, hogy adott abroncs használatával hogyan alakul az autó fogyasztása. A skála A-tól G-ig terjed, ahol A jelenti a legzöldebb kategóriát (s egyben a legalacsonyabb fogyasztást), míg a G az üzemanyag-hatékonyság szempontjából legrosszabbat (a D-t személyautók esetében nem alkalmazzák). A két szélsőérték között a fogyasztásban megmutatkozó különbség 7,5 százalék, ami első hallásra nem tűnik soknak, de például havi 1000 kilométeres futásteljesítménnyel számolva a megtakarítás éves szinten mintegy 60 liter benzin, illetve ennek megfelelő pénzösszeg lehet.

2. Nedves tapadás: Ez a jelölő A-tól F-ig terjedő skálán ad visszajelzést az adott gumiabroncs nedves tapadásáról (a D értéket személygépkocsik esetében itt sem használják). Az A érték a legjobb, míg az F a legrosszabb, de hogy konkrétumokról beszéljünk, lássuk a két végérték közötti eltérést. Ha „A” kategóriás abroncsokkal ellátott, 80 km/h sebességgel haladó autóval teljes erővel fékezünk, akkor 18 méterrel rövidebb fékúton tudunk megállni, mintha ugyanezt az „F” kategóriás gumiabroncsokkal tennénk.

3. Gördülés zaj: A címkének ez a része a gördülési zajra (mennyire „hangos” a gumi menet közben) vonatkozóan ad felvilágítást. A hangerőt általában decibelben adják meg, ám ezzel nem lennénk sokkal előrébb, ezért a szabályozásnál egy csendes, egy mérsékelt és egy zajos kategóriát hoztak létre, s feleltettek meg egy hangszóró piktogramnak. Ezek jelentése a következő:

- Hangszóró 1 fekete hullámmal:** Csendes (legalább 3 decibellel a későbbiekben bevezetésre kerülő európai határérték alatt van.)
- Hangszóró 2 fekete hullámmal:** Mérsékelt (a későbbiekben bevezetésre kerülő európai határérték és a 3 decibellel alatta lévő tartomány között).
- Hangszóró 3 fekete hullámmal:** Zajos (a későbbiekben bevezetésre kerülő európai határérték felett).



RÖVIDEN A LÉNYEG:

1. Magyarországon kapható olcsó használt gumik nagy többsége külföldön már **újrafeldolgozásra ítélt abroncsok importjából származik**, vagyis alapvetően már selejt.
2. Használtgumi fronton **az egyetlen járható út, ha magánszemélytől vásárolunk**, de érdemes nagyon odafigyelni.
3. A **legjobban akkor járunk**, ha inkább az olcsó árkategóriában keresünk új, 0 km-es abroncsot.



EZEKRE FIGYELJÜNK, HA MÉGIS HASZNÁLT GUMIT VESZÜNK!

1. **A profilmélységre:** Jogszabályban a kötelező minimum 1,6 mm, nyári gumik esetében a biztonságos profilmélység 2,5-3 mm, ezzel nedves úton még képes kiszorítani a vizet, az autó „nem úszik fel”. Ezt figyelembe véve a 4-5 mm-es profilmélység lehet az ésszerű minimális cél vásárláskor. Arra is ügyeljünk, hogy ezt több helyen és minden gumin ellenőrizzük.
2. **Kerüljük messziről a még 30-40-50 százalékosként hirdetett gumikat:** Hogy miért? Tegyük fel, hogy használt nyári gumit 30 százalékosként hirdetnek, amiről így azt gondoljuk, hogy élettartamának még kb. a harmada hátra van, de valójában már nem. Ha a profilmélység gyártáskor 8 mm volt, akkor ez a gumi most már – 30 százalékosan – mindössze 2,4 mm, ami már a 3 mm-es biztonsági határ alatt van és még egy kilométert sem autóztunk vele (és nem is fogunk sokat).
3. **Nézzük meg a gumi kopását:** Ha egyenletes mind a 4 abroncs esetében, akkor megvehető.
4. **Ne vegyünk defektes gumit:** A javítás nyomait a gumi belső falán keressük kézzel, mert kívülről általában nem igazán látszik.
5. **Ellenőrizzük a méretet, gyártási évet:** Egyrészt a méret ellenőrzésével tudhatjuk meg biztosan, hogy a használt gumi jó lesz-e az autónkhoz. A gyártási évnek azért van jelentősége, mert egy gumi 10 évig őrzi meg az állagát, a már felszerelt gumik esetében 5 év a gyártói garancia.

HASZNÁLT GUMI HELYETT INKÁBB OLCSÓ ÚJAT!

Az olcsó árkategóriájú abroncsok között is akad olyan, ami kevesebb kompromisszummal jár, miközben null kilométeres abroncs esetében nem kell amiatt aggódni, hogy vajon minden hibát észrevettünk, minden apróságra odafigyeltünk vásárláskor.

Használt nyári és téli gumik helyett mi ezeket az olcsó árkategóriájú márkákat javasoljuk: [Saetta](#), [Rotalla](#), [Infinity](#).

RÖVIDEN A LÉNYEG:

Négy évszakos abroncs választásának feltételei

1. Azoknak, akik évente max. 10 ezer kilométert autóznak
2. 150 lóerő teljesítmény felett nem ajánlott.
3. A jogszabály szerint télinek számít (van rajta hópihe jelölés)

EKKOR ÉRDEMES

A [négy évszakos gumi alapvetően](#) gazdasági döntés, ráadásul éppen azoknak ajánlott, akik amúgy sem járnak sokat az autójukkal. Persze kényelmi szempontból is jó választás, hiszen nem kell évente kétszer gumishoz járni, vagy otthon abronccserével, no és persze tárolással foglalkozni. Tegyük mindjárt hozzá, ez utóbbiak kihagyásával is pénzt takarítunk meg.

1. Mennyibe kerül: Ha azonos márkát veszünk alapul, akkor a [nyári gumi árához](#) képest a téli 10-15 százalékkal, a négy évszakos pedig további 10-15 százalékkal drágább. Ezt és a tárolási, cserélési költségeket figyelembe véve ezért azoknak éri meg a négy évszakos gumi, akik évente maximum 10-12 ezer kilométert mennek járművükkel. Régen egyébként ez a táv valahol éppen a felénél, 5-6 ezer kilométernél mozgott. Azóta azonban a sok fejlesztésnek köszönhetően a négy évszakos gumik kevésbé kopnak.

2. Kínálat: Ma már nagy a kínálat (13-tól 18 collig), [defekttűrő](#) változat is elérhető. Így nem is csoda, hogy a négy évszakos gumikról is rendszeresen készülnek tesztek, akár még olyanok is, ahol szezonális gumival mérik össze jóságukat. Aki esetleg aggódik a téli tapadási jellemzők miatt, annak elmondjuk: több olyan országban, ahol időszakosan téli gumi használatát írják elő, ott a négy évszakost is elfogadják, ha rajta van az M+S jelölés. Fontos azt is tudni, hogy éppen a téli használat okán a négy évszakos gumi akkor válik csereéretté, ha a profilmélység 4 mm alá esik.

MIKOR VÁLTSUNK?

Amerika bizonyos részein személyautóknál, Európában inkább a valóban zord körülmények között használt terepjáróknál (nem SUV!) új autót is szerelnek már négy évszakos abronccsal. **Cserélni új autón azonnal nem érdemes, de a futásteljesítményt figyelembe véve az első nyári garnitúra elkopása után már igen.** Így 5-6 éves autóknál jó választás lehet, legalábbis a 160 lóerő alatt. A sportosabb járművek esetében a nagy teljesítmény, illetve a forszírozott vezetési stílus viszont sokkal inkább megkívánja az évszaknak megfelelő abroncsot.



Automax

NYÁRI GUMI KISOKOS

Reméljük, hogy segítettünk a nyári gumi kiválasztásában. Ha kérdése van, keressen minket a www.automax.hu címen.

Értesülj legfrissebb akcióinkról

[Facebook oldalunkon!](#)